



Alcaldía de Medellín
Secretaría de Transportes y Tránsito

**FORO INTERNACIONAL: EXPERIENCIAS EXITOSAS EN EL MEJORAMIENTO
DE LA MOVILIDAD**
Conclusiones

1. Las ciudades colombianas necesitan hacer un **salto tecnológico**, porque sin este las personas seguirán violando las normas de Tránsito. (En Medellín se tiene el Sistema de Información al Ciudadano, segunda fase del Centro de Control de Tráfico, modernización de Centro de Control, entre otros).
2. Con los conductores de **Transporte Público Colectivo de calidad e integrado** se debe reforzar el respeto a las normas de tránsito.
3. En Colombia estamos muy atrasados en lo que se refiere a **leyes** no hay un Director General Nacional en accidentalidad, nuestras leyes son atrasadas y no nos permiten actuar correctamente, esperamos tener leyes que den cárcel a los conductores embriagados que causen accidentes.
4. En Francia 2/3 de los accidentes son en la ciudad, 1/3 en el campo, pero el mayor problema está representado en **motociclistas** que representan el 40 % de la accidentalidad del país. En Medellín los motociclistas están implicados en casi el 75% de los accidentes viales con heridos y el 52% de los accidentes con muertos. El próximo año el número de motos superará el de carros en el valle Aburrá.
5. Más capacidad de **control sobre alcoholemia** y para esto deben ser creadas **leyes más severas**, el problema de alcoholemia no baja. Sin embargo en Medellín se sigue aumentando el control, esto ha permitido reducir los índices de accidentalidad con embriagues en un 15%.
6. En Francia, quedó demostrado según un estudio que los medios de comunicación ayudan a formar ciudadanos para cambiar los comportamientos en las vías. En Colombia falta tener control ciudadano, movilidad ciudadana y una sociedad civil donde con leyes se pueden generar mayores controles de **alcoholemia, uso de casco y cinturón**.
7. La **Violencia vial** tendrá que ser mostrada desde las voces de las víctimas (**Asociaciones de Víctimas**) para ser escuchadas por la sociedad y generar conciencia, no es un problema trivial, entre 15 y 20 personas mueren en accidentes de Tránsito cada día en las ciudades de Colombia. Es un problema urgente!
8. Se deberán establecer **Políticas públicas** para atender los accidentes viales basados en un plan de comunicaciones que permita medir efectivamente el objetivo propuesto.
9. **Mantener a los ciudadanos informados** para tener una opinión pública pensante y que pueda tomar decisiones para que pueda desplazarse por la ciudad.





Alcaldía de Medellín

Secretaría de Transportes y Tránsito

- 10.** El Costo que significa la accidentalidad para el sistema de salud podría invertirse en mejorar la calidad de vida de las personas.
- 11.** Baja de la velocidad. Esta comprobado que incentivar la disminución de la velocidad límite, ayuda a disminuir la violencia vial. En Colombia es necesario trabajar desde la legislación en esto. Además, con las cámaras que permitirán hacer comparendos se podrá controlar la velocidad en sitios críticos en Medellín.
- 12.** Integración en torno a la accidentalidad. Todos los actores de la movilidad incluidos la red de víctimas, deberán trabajar unidos para disminuir la accidentalidad vial.
- 13.** Grupo contra la violencia vial. Se propone que se cree una Red en Medellín y se invita a Mary Bottagisio para que acompañe su creación. En esta ciudad la Administración Municipal está comprometida con la reducción de la violencia vial.
- 14.** Los 1.200 asistentes al foro, firmaron un compromiso para mejorar la movilidad de Medellín.
- 15.** Se propone que Medellín sea la sede del primer encuentro Iberoamericano de Red de Víctimas de violencia vial. Se invita a que todos nos acompañen el 15 de noviembre en el “Día mundial de víctimas de Accidentes de Tránsito” Creado por la ONU y que por segundo año se celebra en la ciudad.

